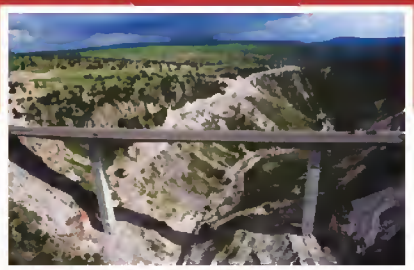
Conferencia Nacional de Gobernadores

COREN
Corredor Económico del Norte de México

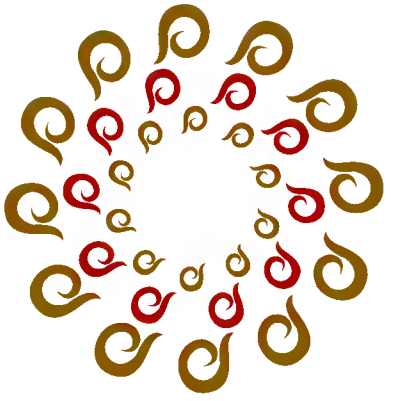
DURANGO
GOBIERNO DEL ESTADO

Corredor Económico del Norte de México
COREN
Motor de inversiones y empleo

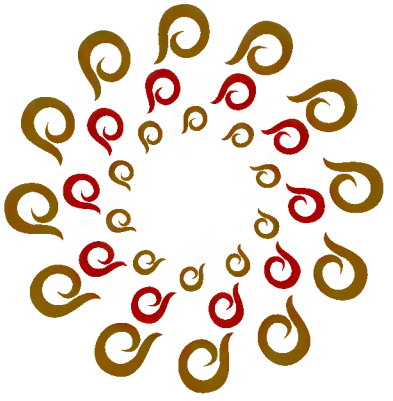


SINALOA · DURANGO · ZACATECAS · CHIHUAHUA · COAHUILA · NUEVO LEÓN · TAMAULIPAS · NAYARIT

FEBRERO DE 2014



Conferencia Nacional
de Gobernadores



Conferencia Nacional
de Gobernadores

MENSAJE

El 12 de febrero del año en curso, en la ciudad capital del Estado de Chihuahua, contando con la anfitrionía del Lic. Cesar Horacio Duarte Jaquez, Gobernador Constitucional de esa entidad federativa, se llevó a cabo la Quinta Reunion del Grupo de Trabajo del Corredor Económico del Norte de la Conferencia Nacional de Gobernadores, la CONAGO.

El objetivo de este grupo es fomentar la unidad y la armonia de propositos de los estados que integramos esta región, para incrementar nuestra competitividad al exterior, generando mejores condiciones de vida para nuestros habitantes. Nuestra motivación es aportar al crecimiento de México. Nuestro motor es el desarrollo y aprovechar el potencial de esta región, que conforma un núcleo económico de más de 21 millones de personas.

El Foro Económico Mundial ubica a México en el lugar 68 de 144 en el Índice de Competitividad de Infraestructura, en tanto el Banco Mundial nos sitúa en la posición 47 de 155 en el Índice de Desempeño Logístico, esto al año 2012.

A poco más de 3 años de trabajo de este gran proyecto estratégico regional y con el respaldo firme del Presidente Enrique Peña Nieto, los avances son palpables. Tan sólo en 2013, se concluyó y se puso en operación, la Autopista Durango-Mazatlán, obra cuya inversión rebasó los 28 mil millones de pesos. Se trata de la obra carretera de mayor impacto, mayor inversión y mayor potencial en la historia del país.

Con la conclusión de este gran camino y el seguimiento de las obras que forman parte de los trabajos del Corredor Económico del Norte de México, unimos dos océanos y nuestro mercado con los del norte de américa. Pero lo más importante es que acercamos a quienes viven en esta región a la realización de sus anhelos personales y una vida más digna.

Celebro especialmente, la incorporación a este grupo de trabajo del Estado de Nayarit encabezado por su Gobernador Roberto Sandoval Castañeda, acción que da cuenta sin lugar a dudas de la fortaleza y potencial de desarrollo de esta importante región.

En este documento se presenta de manera clara un informe con los resultados de las obras y acciones emprendidas por este grupo de trabajo, que tiene ya un impacto real en el desarrollo de esta región, así como la agenda de obras a impulsar en este 2014; ademas, se presenta un resumen de las conclusiones a las que llegamos al seno de la reunión llevada a cabo en Chihuahua.

Con estas acciones los gobernadores de los estados que conformamos este grupo de trabajo, nos sumamos a la estrategia planteada por el Presidente Enrique Peña Nieto, de ser motor económico, de incrementar la productividad del país, para así, combatir de manera efectiva la pobreza y la desigualdad.

Así, el Corredor Economico del Norte de México, se consolida como una fuerza economica regional, que abre para el pais, nuevas y mejores oportunidades en el escenario economico global, como un polo de desarrollo y un centro logistico de nivel mundial.

Atentamente,

C. P. Jorge Herrera Caldera
Gobernador Constitucional del Estado de Durango
Coordinador del Grupo de Trabajo del Corredor Economico del Norte
de la Conferencia Nacional de Gobernadores

Contenido

Corredor Económico del Norte de México

1. El Corredor Económico del Norte de México: Fuerza económica regional **7**

2. Acciones relevantes **15**

3. Acuerdos **19**

4. Avances **25**

5. Proyectos estratégicos 2014 **31**

Conferencia Nacional
de Gobernadores

Corredor Económico del Norte de México

1. El Corredor Económico del Norte de México: Fuerza económica regional

Corredor Económico del Norte de México

“Fuerza económica regional”

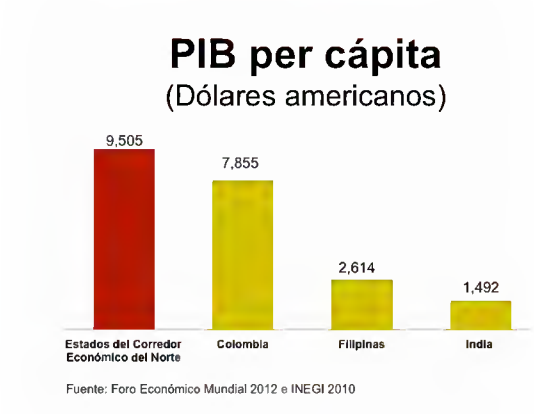
Su objetivo es lograr una mayor competitividad, retención y atracción de inversiones, que generen empleos mejor remunerados para los estados del Norte de México.

Asimismo, interconectar a los estados para poder movilizar mercancías y personas en corto tiempo y a un bajo costo cruzando desde el océano Pacífico hasta el Atlántico.

Integra una agenda estratégica de proyectos de infraestructura, carretera, hidráulica y ferroviaria; de los cuales lo conforman los estados de, **Chihuahua, Coahuila, Durango, Nayarit, Nuevo León, Sinaloa, Tamaulipas y Zacatecas.**

El Corredor Económico del Norte de México

"Región dinámica en la economía global"

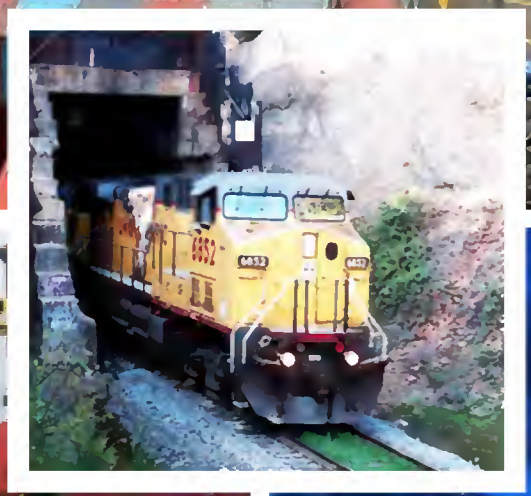


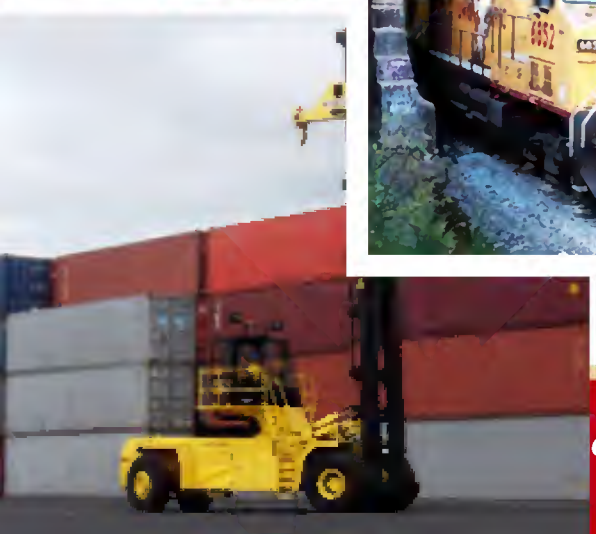
Los estados de **Chihuahua, Coahuila, Durango, Nayarit, Nuevo León, Sinaloa, Tamaulipas, y Zacatecas** conforman la zona de influencia del Corredor Económico del Norte de México.

Esta macro-región conforma un gran **mercado de más de 21 millones** de personas, concentrando mas del 60% del flujo de comercio de América del Norte.

El Producto Interno Bruto per cápita de esta región es mayor al de Colombia, es superior al de paises asiáticos como lo es Filipinas en un 70 por ciento y equivale a más de 5 veces el PIB per cápita de La India.

Al formar parte de esta zona, los estados miembros de este corredor son parte de una de una de las regiones económicas más importantes a nivel global, lo que significa atractivas oportunidades para el comercio internacional, la inversión y la generación de empleos bien remunerados.





Flujos de comercio

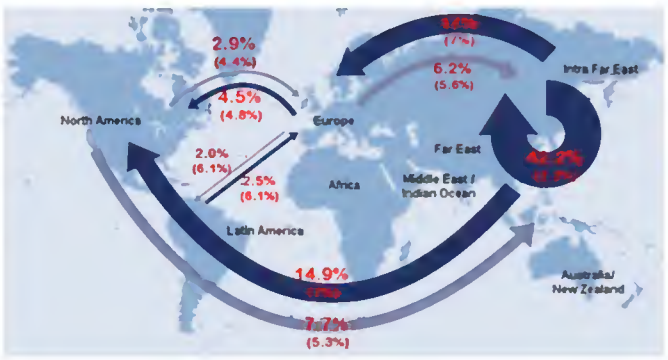
"Participación en el comercio mundial de contenedores"

El intercambio comercial entre Asia y la zona del Tratado de Libre Comercio de América del Norte representa el **22.6% del comercio** mundial. Además se pronostica que será el flujo de mayor crecimiento entre los flujos internacionales.

El alto dinamismo comercial de esta zona representa una atractiva oportunidad para el desarrollo económico de los estados del Norte de México.

Además de la conexión interoceánica, el Corredor Económico del Norte de México, ofrece la ventaja de **vincularse con el Corredor NASCO** (North America´s Super Corridor Coalition) que fortalece la localización estratégica, de los estados del Norte, como puente natural entre Estados Unidos y el Océano Pacifico.

Los puertos de carga de Los Ángeles y de Long Beach están altamente congestionados. Con la conclusión del Corredor Económico del Norte de México, se conformará una ruta más corta y eficiente para el trafico de bienes y servicios desde Asia hasta el gran mercado del Este de Norteamérica, por lo que el **desarrollo del puerto de Mazatlán, la infraestructura carretera y multimodal, y los centros logísticos serán fundamentales para traducir esta oportunidad, en desarrollo económico para los estados del Norte de México.**



M O L
M O L

Conferencia Nacional
de Gobernadores

Corredor Económico del Norte de México

2. Acciones relevantes

Acciones más relevantes
que se han detonado en los estados del COREN

- Mega autopista Mazatlán - Durango.
- Modernización del eje carretero Cd. Juárez- Durango.
- Construir un sistema periférico en Durango.
- Modernización de la carretera Fresnillo-Durango-Parral.
- Impulso al puerto de Mazatlán y los fronterizos en el norte de Chihuahua.
- Mega parque industrial Aeropuerto en Zacatecas.
- Construir el eje carretero Saltillo- Matehuala-Tula-Altamira.
- Construir el Gasoducto de la zona Citrícola de Nuevo León.
- Construir el puente internacional en Cd. Acuña, Coahuila.
- Consolidar el corredor Laguna-Norte desde Torreón hasta Acuña y Piedras Negras.

Corredor Económico
del Norte de México
5ta.
Reunión
de Trabajo
Corredor Económico del Norte de México
5ta.
Reunión
de Trabajo

Conferencia Nacional
de Gobernadores

Corredor Económico del Norte de México

3. Acuerdos

Acuerdos

En la ciudad de Chihuahua, Chihuahua el pasado 12 de febrero, el grupo de trabajo del Corredor Económico del Norte de México de la Comisión de Desarrollo Regional de la Conferencia Nacional de Gobernadores, integrado por los estados de Coahuila, Chihuahua, Durango, Nayarit, Nuevo León, Sinaloa, Tamaulipas y Zacatecas. Con el apoyo del Gobierno de la República, mediante la presencia del Lic. Rogelio Garza Garza, Subsecretario de Industria y Comercio de la Secretaría de Economía y del Lic. Guillermo Ruiz de Teresa, Coordinador General de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Acordamos:

Los Gobernadores de las entidades federativas integrantes del Corredor Económico del Norte de México de la Conferencia Nacional de Gobernadores, tomamos acuerdos para impulsar un modelo de desarrollo regional común con visión integral y de largo alcance en beneficio de la población de nuestros estados y del país, que promueva y consolide a esta región en la economía nacional e internacional.

En cumplimiento con la Agenda y el Programa de Actividades del Grupo de Trabajo del Corredor Económico del Norte de México de la Conferencia Nacional de Gobernadores, damos cuenta del estado de los acuerdos y acciones llevadas a cabo:

1. En el año 2013, se reporta el **avance, consolidación y alcance de proyectos y obras estratégicas de impacto regional del Corredor Económico del Norte de México.**

2. Incorporar al C. Roberto Sandoval Castañeda, Gobernador Constitucional del Estado de Nayarit a los trabajos de este Grupo.

3. Definir como prioridad y objetivo de las acciones del Grupo de Trabajo del Corredor Económico del Norte de México la **agenda de proyectos estratégicos 2014** para su gestión con el Gobierno de la República.

4. Generar con la Secretaría de Economía (SE) y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), una estrategia de integración regional en materia de inversiones, empleo, promoción económica y desarrollo regional de los estados del Corredor Económico del Norte de México.

5. Este Grupo ratifica su respetuosa solicitud para la creación de un Grupo de Trabajo del Corredor Económico del Norte, en la LXII Legislatura de la Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión, la cual podría estar integrada por diputados de las 8 entidades que conforman esta región e impulsarían los trabajos con las distintas comisiones de la Cámara de Diputados.

6. Derivado de las acciones de este Grupo de Trabajo, aprobar la Agenda de Trabajo 2014 del Corredor Económico del Norte de México de la Conferencia Nacional de Gobernadores, que consiste en:

    a) Dar seguimiento del gasto y de la inversión pública federal en la región.
    b) Impulsar y alinear la cartera de proyectos del Corredor Económico del Norte de México al Programa de Inversiones en Infraestructura de Transporte y Comunicaciones 2013-2018.
    c) Realizar actividades de promoción económica y regional.
    d) Crear el portal electrónico del Corredor Económico del Norte de México.

7. Presentar los resultados de la Quinta Reunión del Grupo de Trabajo del Corredor Económico del Norte de México, en la XLVI Reunión Ordinaria de la Conferencia Nacional de Gobernadores, a realizarse el próximo 26 de febrero en la Ciudad de Puebla, Puebla.

5ta.
Reunión
de Trabajo
Corredor Económico del Norte de México

TUNEL EL SINALOENSE
LONGITUD 2,799 m
ELEVACIÓN 1414.0
A 700 m
A 350 m
A 350 m
A 750 m
A 750 m
20
SOS
ZON
ENCIE

Conferencia Nacional
de Gobernadores

Corredor Económico del Norte de México

4. Avances

Avances

Con el gran impulso de los estados que pertenecen al Grupo de Trabajo del COREN y la actitud responsable y solidaria del Gobierno de la República hemos avanzado en la consolidación y alcance de proyectos y obras estratégicas de impacto regional, con beneficio nacional, como lo son:

- La conclusión de la súper carretera Durango-Mazatlán.
- Se concluyeron 40 kilómetros de la modernización de la San Pedro – Cuatro Ciénegas.
- Se realizó el estudio de factibilidad del segundo puente internacional en Acuña.
- La construcción del Gasoducto Juárez-Chihuahua.
- La nueva estación ferroviaria en Durango.
- La construcción en un 85% del Interpuerto Monterrey.
- El desarrollo en un 15 % de la Interconexión de Gasoducto a Parque Linares.
- Ampliación del Puerto de Matamoros con inicio de operaciones en abril 2015, y la conclusión del libramiento ferroviario y el puente internacional de Matamoros.
- La aprobación del Plan Maestro de Modernización del Puerto de Mazatlán.
- Avance del Gasoducto Aguascalientes-Calera en el Parque Industrial SUMAR.

Iniciando una era de conectividad que sea en beneficio de los habitantes de esta importante región económica.

REDUZCA
VELOCIDAD

CONCEDA CAMBIO
DE LUCES

Puerto de Mazatlán

Desarrollo de parques industriales

Carretera Durango - Parral

Conferencia Nacional
de Gobernadores

Corredor Económico del Norte de México

5. Proyectos estratégicos 2014

Proyectos estratégicos 2014

Dadas las grandes oportunidades para el desarrollo de México con base en las reformas que impulsa el Presidente de la República, esta región busca incorporarse a la nueva realidad que se impulsa en nuestro país de convertir a México en un gran centro logístico global de alto valor agregado, que con privilegio acogemos en este grupo de trabajo.

- Impulsar el Puerto de Mazatlán como puerta del Corredor Económico del Norte.
- La modernización de las instalaciones del Puente Internacional Acuña 1, junto con la construcción del segundo puente Internacional en la Ciudad de Acuña.
- Consolidar la Plataforma Logística del Interpuerto en Monterrey.
- Impulsar el Canal Centenario, la Presa las Cruces y los agroparques en el Estado de Nayarit.
- Impulsar el Parque Industrial SUMAR 1, en el Estado de Zacatecas.
- La consolidación del Centro Logístico e Industrial de Durango.
- Modernización de la aduana en la Ciudad de Ojinaga, junto con el Eje carretero Cd. Juárez-Durango-Mazatlán.
- Modernizar el tramo carretero Monterrey-Tampico, la Autopista Mante-Ocampo-Tula, y el Puerto de Matamoros.

Conferencia Nacional
de Gobernadores

Grupo de Trabajo del
Corredor Económico del Norte de México
Comisión de Desarrollo Regional

DURANGO
Gobierno del Estado

Secretaría de Finanzas y
de Administración

Secretaría de
Desarrollo Económico

Secretaría de Comunicaciones
y Obras Publicas del Estado

Secretaría Técnica

SIE CONSULTORES
Servicios de Información Estratégica S.C.

Unidos crecemos todos

Conferencia Nacional de Gobernadores

Grupo de Trabajo del Corredor Económico del Norte México Comisión de Desarrollo Regional

SINALOA DURANGO ZACATECAS CHIHUAHUA COAHUILA NUEVO LEÓN TAMAULIPAS NAYARIT

Motor de inversiones y empleo